



La frégate "Forbin" est spécialisée dans la gestion de la situation aérienne d'une force aéronavale.

HEC-MARINE

# LE "FORBIN" APPAREILLE !

Le capitaine de vaisseau Marc Aussedat (E.04) nous a fait l'amitié d'inviter, en juillet dernier, une délégation du groupe HEC-Marine à participer à une sortie à la mer à bord de la frégate "Forbin", dont il assure le commandement.

Dimanche 8 juillet 2012, 8 h 30 : les manœuvres remontent les aussières et la frégate de défense aérienne "Forbin", avec à son bord le groupe HEC-Marine, quitte le port de Toulon.

## HEC ET LA MARINE

Les membres du groupe HEC-Marine ont eu la chance de participer à la sortie en mer du "Forbin" dans le cadre de la journée des familles de la frégate qui permet aux marins de faire découvrir leur lieu de travail à leurs proches dans une atmosphère détendue. Cette opération illustre parfaitement les liens entre les deux institutions car si beaucoup d'HEC ont "trempé" dans la marine, de nombreux officiers supérieurs, marins ou non, passent par les bancs d'HEC, comme le capitaine de vaisseau Marc Aussedat (E.04), commandant du "Forbin".

## UNE FRÉGATE ULTRAMODERNE

Conçu au sein d'un programme industriel franco-italien et admis au service actif fin 2010, le "Forbin" est l'un des bâtiments les plus modernes de la flotte. Spécialisé dans la gestion de l'espace aérien d'une force aéronavale, en défensif comme en offensif, le "Forbin" est souvent déployé avec le

groupe aéronaval autour du porte-avions, comme récemment au large de l'Afghanistan et de la Libye.

## NUIT À BORD

Le groupe a été accueilli la veille au soir par son hôte, le commandant Aussedat. Celui-ci lui a longuement conté son bateau et son équipage, rentré la veille d'un déploiement d'un mois en Méditerranée occidentale, pour l'entraînement du Groupe Aéronaval.

Sous les étoiles, des anecdotes de la marine d'hier et d'aujourd'hui se mêlent et, le cœur déjà au large, chacun regagne sa bannette (sa couchette en langue marine). "Branle bas !", 5 h 45 : le réveil est abrupt. Sur la plateforme hélicoptère, le soleil se lève, laissant présager une journée splendide.

## SHOW AÉRIEN, RENCONTRES ET CRÊPES !

En mer, le porte-avions "Charles de Gaulle" et la frégate "Montcalm" rejoignent le "Forbin". Sous les yeux fascinés des familles, un magnifique ballet aérien commence : catapultés dans un bruit assourdissant, trois Rafales, deux Super-Étendards modernisés, un Hawkeye et deux hélicoptères alternent acrobaties et danses synchronisées pour le



## LE CAPITAINE DE VAISSEAU MARC AUSSDAT (ÉCOLE NAVALE88, ET E.04)

Lors de ses affectations embarquées, Marc Aussedat a commandé le bâtiment hydrographique "Laplace" en 1998, la frégate "Courbet" en 2007 et a participé à de nombreuses opérations en Adriatique, en mer Rouge et dans l'océan Indien. Il a également exercé les fonctions de chef de la section de recrutement officiers à l'état-major de la Marine de 2004 à 2007. Stagiaire de la XI<sup>e</sup> promotion du Collège Interarmées de Défense à Paris, il a par ailleurs suivi les enseignements de l'Executive MBA HEC. Il est chevalier de la Légion d'honneur et titulaire de la croix de la valeur militaire.

plus grand plaisir des invités !

Au mouillage devant le merveilleux cap Brun, le "Forbin" se transforme en espace de pique-nique et de jeux : les enfants s'essayaient aux lance-amarres et à la lance à incendie ou vont à la pêche aux canards. Petits et grands attendent sagement leur tour devant les montagnes de crêpes que les cuisiniers ont préparées sans relâche depuis le matin. Rasasié, chacun repart alors à la découverte du bord : de sa technologie et surtout des membres de l'équipage et de leurs histoires. "Rompre du poste de manœuvre générale", 15 h 30 : le "Forbin" accoste. ●

Par Léa Boroni (H11)\*, aspirant Commissaire (R)

\*Léa Boroni (H.11) travaille actuellement chez Mars&co. En 2009, lors de son année de césure, elle a effectué un Volontariat Aspirant en tant que commissaire à état-major de l'amiral commandant la zone maritime de l'océan Indien (ALINDIEN), embarquée sur le bâtiment de commandement et de ravitaillement "Somme". Ceci lui a valu de sillonner les mers, de l'Égypte jusqu'à la Chine, et de vivre une attaque de pirates au large de la Somalie.